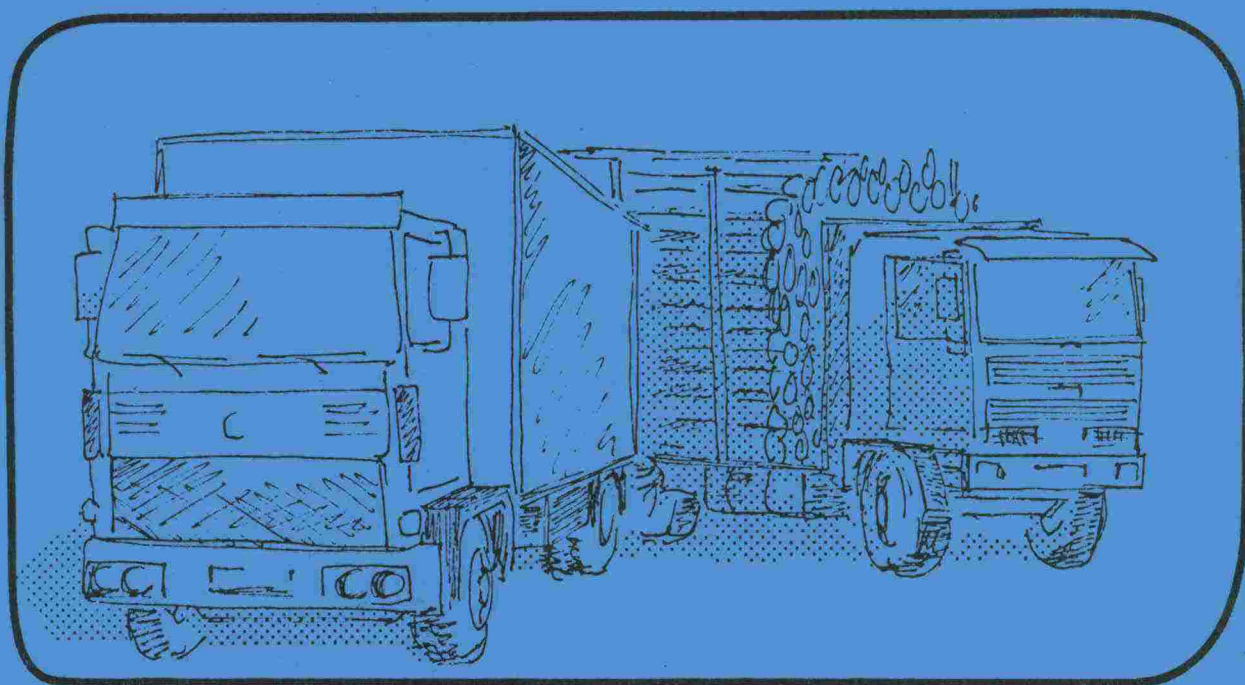


TIELIIKENTTEEN TAVARANKULJETUS - TILASTO 1983

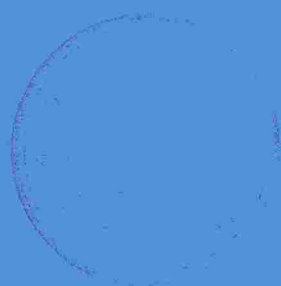


TIE - JA VESIRAKENNUSHALLITUS

Taloussasto, tutkimustoimisto

TVH 713 205

08
TIE -



85 0400

TIELIIKENTEEN TAVARANKULJETUSTILASTO 1983

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
Taloussasto, tutkimustoimisto
Sarja A:1/85 TVH 713205
ISBN 951-46-7255-0

ALKUSANAT

Tie- ja vesirakennushallitus tekee vuosittain tilastoa tieliikenteen tavarankuljetuksista. Tutkimusaineisto hankitaan postikyselyllä otannan perusteella valituiksi tulleeilta kuorma-autonkuljettajilta.

Tässä raportissa esitetään tavarankuljetustilaston tilastointimenetelmä sekä tulokset vuodelta 1983.

Lisätietoja tavarankuljetustilastosta saa tie- ja vesirakennushallituksen talousosaston tutkimustoimistosta tutkija Sinikka Parkolta (p. 90-154 2148).

Toimistopäällikkö



Jorma Kosunen

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
1. JOHDANTO	1
2. TAVARANKULJETUSTILASTON TIETOKANTA JA JULKAISEMINEN	1
3. OTANTA JA TILASTON RAJAUS	2
4. TIEDON KERÄYSTAPA JA KÄSITTELY	2
5. TAULUKOIDEN SISÄLLÖSTÄ	3

TULOSTAULUKOT

TAULUKKO 1.	VUOSISUORITTEET 1982	5
TAULUKKO 2.	VUOROKAUSIKESKIARVOT YHTÄ AUTOA KOHTI	6
TAULUKKO 3.	VUOROKAUSIKESKIARVOT YHTÄ AUTOA KOHTI (yks./amm.)	7
TAULUKKO 4.	VUOROKAUSIKESKIARVOT YHTÄ MATKAA KOHTI	8

LIITE 1 Kyselylomake

LIITE 2 Kuorma-autojen tyyppiluokitus

1. JOHDANTO

Liikenneministeriön kehotuksesta tie- ja vesirakennushallitus aloitti tieliikenteen tavarankuljetusten tilastoinnin vuonna 1980.

Tilastoinnin tavoitteena on tuottaa suoritettietoja maassamme rekisteröityjen yksityisten ja ammattimaisten kuorma-autojen tavarankuljetuksista. Tavarankuljetustilasto ei sen sijaan tuota tieverkkoon sidottuja tietoja kuljetuksista.

Tutkimusaineisto hankitaan kuorma-autonkuljettajille osoitetuilla postikyselyillä. Kyselyjaksot ovat viiden päivän mittaisia (ma-pe) ja niitä on joka toinen kuukausi.

Tutkimuksen piiriin kuuluvat kaikki Suomessa rekisteröidyt kuorma-autot, jotka toimivat joko kotimaanliikenteessä tai kotimaan ja ulkomaan liikenteessä niiltä osin, kun kuljetus on tapahtunut Suomessa.

2. TAVARANKULJETUSTILASTON TIETOKANTA JA JULKAISEMINEN

Ensimmäinen tavarankuljetustilaston tietojenkeräysvuosi oli 1980. Koska otoskoko ja tutkimusmenetelmä olivat jokseenkin samanlaiset myös vuonna 1981 ja lisäksi kuljetusalalla tapahtuneet muutokset jäivät varsin vähäisiksi mainittuina vuosina, valittiin vuosi 1981 perusvuodeksi, jolta julkaistiin kaikki tulokset.

Tieliikenteen tavarankuljetustilasto julkaistaan toistaiseksi kerran vuodessa.

Raportissa esitettävien taulukoiden lisäksi tietokanta on tie- ja vesirakennushallituksen luvalla käytettävissä myös muita selvityksiä varten.

3. OTANTA JA TILASTON RAJAUS

Otos kuorma-autoista saadaan tilaamalla se autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteristä. Tämä rekisteri sisältää ajoneuvokohtaiset tiedot kaikista Suomessa rekisterissä olevista moottoriajoneuvoista.

Otantamenetelmänä on käytetty ajoneuvotyypeittäin ositettua otantaa. Lisäksi puolet vastaajista on samoja kahtena peräkkäisenä vuotena. Ajoneuvotyypeittäin ositettuun otantaan on siirrytty, jotta otoskokoa ja tulosten hajontaa voitaisiin pienentää. Koska täysperävaunulliset kuorma-autot vastaavat noin 70 %:sta kuljetussuoritteesta, on otoksesta valtaosa, 60 %, täysperävaunullisia kuorma-autoja, 32 % ilman perävaunua olevia kuorma-autoja ja 8 % puoliperävaunullisia kuorma-autoja.

Ositettuun otantaan siirtyminen merkitsee tulostietojen kannalta sitä, että samalla kun kokonaissuoritteen hajonta pienenee ja erityisesti täysperävaunullisten kuorma-autojen tiedot tarkentuvat, perävaunuttomia ja puoliperävaunullisia kuorma-autoja koskevien estimaattien tarkkuus heikkenee. Tämä johtuu siitä, että kuorma-autokanta on varsin heterogeenista eri ominaisuuksiensa suhteen.

Vuonna 1983 otoskoko oli 5 000 autoa ja kuorma-autokanta 52 745 autoa.

Koska tutkimus koskee vain Suomessa ajettuja matkoja, ovat ulkomailta Suomeen ja Suomesta ulkomaille suuntautuvat matkat mukana vain niiltä osin, mitä tutkimuspäivän aikana on ajettu Suomen rajojen sisäpuolella.

4. TIEDON KERÄYSTAPA JA KÄSITTELY

Tiedot kerätään ajopäiväkirjatyypillisellä kyselylomakkeella postikyselynä otannan perusteella valituiksi tulleeilta kuorma-autonkuljettajilta. Lomakkeella kysytään ensin tietoja autosta ja sen jälkeen kuorma-auton käytöstä liikenteessä yhden tutkimuspäivän aikana. Yksityiskohtaista tietoa kerätään jokaisesta tutkimuspäivän aikana tehdystä kuljetuksesta erikseen. Vaikka kultakin vastaajalta kysytään tietoja kuljetuksista vain yhdeltä

satunnaisesti valitulta tutkimuspäivältä, on tilastomateriaalin keruu kuitenkin hajautettu kaikille arkipäiville sekä ympärivuotiseksi. Vuonna 1982 kyselyjaksoja oli kuusi, eli joka toinen kuukausi.

Tutkimusajankohdat olivat:

I	14.-18.2.1983
II	18.-22.4.1983
III	13.-17.6.1983
IV	15.19.8.1983
V	10.-14.10.1983
VI	12.-16.12.1983.

Kun kyselyjaksojen jälkeen lomakkeet saadaan asianmukaisesti täytettyinä takaisin TVH:een, tiedot lävistetään reikänauhoille ja käsitellään IBM:n AS 7000 -koneella. Ennen lopullisten taulukoiden muodostamista kaikki saadut tiedot vielä tarkistetaan tarkistusohjelmalla.

5. TAULUKOIDEN SISÄLLÖSTÄ

Vuoden 1983 tavarankuljetustilaston tutkimuspäivät olivat arkipäiviä, viikonlopun vaikutus suoritteisiin selvitettiin vuoden 1981 tutkimuksesta, jolloin otanta tehtiin systemaattisena, otoskoko oli 20 000 autoa ja tutkimusjaksot olivat viikon mittaisia. Taulukoissa esitettävät vuorokautta kohti lasketut tulokset tarkoittavat keskimääräistä vuorokautta ja niistä päästään siis vuositasolle kertomalla 365:llä.

Otoskorjauskertoimella otos on laajennettu koko kuorma-autokannaksi. Kun kuorma-autokantaa on taulukoissa luokiteltu eri tekijöitten suhteen, on autojen lukumäärä ilmoitettu tarkasti laajennuskertoimen tuottamassa muodossa. Käytännössä tällaista tarkkuutta ei tunneta, joten autojen lukumäärä tulisi taulukoita käytettäessä sopivasti pyöristää.

Kuorma-autokannan tyyppijakautuma on ilmoitettu lisälaitteiden (vetokouku, vetopöytä) käytön mukaan.

Taulukossa 1 esitetään kuorma-autokannan yhteenlasketut vuosisuoritteet vuodelta 1983. Kuorma-autokanta oli 52 745 autoa. Nämä autot tekivät 71

miljoonaa matkaa ja kuljettivat tavaraa 424 miljoonaa tonnia. Kuljetussuoritetta kertyi 20,95 miljardia tonnikilometriä, joista täysperävaunulliset kuorma-autot tuottivat noin 70 %.

Taulukossa 2 esitetään keskimääräinen matkojen lukumäärä, tavaramäärä, ajosuorite ja kuljetussuorite per auto vuorokaudessa 1983.

Taulukossa 3 verrataan yksityisen ja ammattimaisen kuorma-autoliikenteen vuorokausisuoritteita keskenään. Vuonna 1983 tavarankuljetustilaston mukaan 46 % kuorma-autoista toimi ammattimaisessa ja 54 % yksityisessä liikenteessä. Yksityiseen ja ammattimaiseen liikenteeseen rekisteröityjen autojen jakautuminen eri ajoneuvotyyppeihin oli hyvin erilainen. Yksityisen liikenteen autoista valtaosa, noin 90 %, oli perävaunuttomia kuorma-autoja. Vastaavasti ammattimaiseen liikenteeseen rekisteröidyistä autoista oli 55 % perävaunuttomia, 9 % puoliperävaunullisia ja 36 % täysperävaunullisia. Kun yksityisen ja ammattimaisen liikenteen autojen tyyppijakautuma on näin erilainen ja täysperävaunulliset kuorma-autot vastaavat suurimmasta osasta kuljetussuoritetta, on selvää, että ammattimainen liikenne tuottaa valtaosan kokonaiskuljetussuoritteesta.

Yksityisen ja ammattimaisen liikenteen autot toimivat lisäksi eriluonteisessa ajossa. Yksityisen liikenteen autot toimivat erityisesti sekalaisen tavarankuljetuksen ja kappaleitavaran jakelu- ja keräilyajossa, missä kuormanpainot ovat pienehköjä ja ajosuorite jää vähäiseksi. Ammattimaisen liikenteen autot toimivat selvästi yksityisiä enemmän puutavaran-, massatavaran- ja säiliöautoliikenteen siirtokuljetusajossa, missä kuormapainot ovat suurehkoja ja kuljetussuoritetta autoa kohti kertyy keskimääräistä enemmän.

Yksityisen liikenteen kuorma-autojen suurin kuljetuksen antaja on kauppa. Tämän toimialan ilmoitti tärkeimmäksi kuljetusten antajakseen 28 % yksityisen liikenteen autoilijoista. Vastaavasti vain 20 % ammattimaisen liikenteen autoilijoista ilmoitti kaupan tärkeimmäksi kuljetuksen antajaksi. Ammattimaisen liikenteen tärkein kuljetusten antaja oli teollisuus, 40 %.

Taulukossa 4 esitetään matkaa kohden laskettuja tunnuslukuja. Matkakohtaiset tulokset esitetään paitsi kaikkien matkojen osalta, myös erikseen kuormattujen matkojen osalta. Kuorma-autot tekivät kaikkiaan 196 330 matkaa vuorokaudessa mikä merkitsee 3.7 matkaa autoa kohti. Tyhjiä matkoja näistä oli 82.400, eli tyhjien matkojen prosenttiosuus oli 42 %.

TAULUKKO 1. VUOSISUORITTEET LUOKITTAIN V. 1983

	Autoja kpl	Matkojen lukumäärä milj. kpl	Tavara- määrä milj. t	Liikenne- suorite mrd km	Kuljetus- suorite mrd tkm
Koko aineisto	52 745	71	424	2,54	20,95
<u>Ajoneuvotyyppi</u>					
KAIP	38 160	57	266	1,32	4,79
KAPP	2 700	2	17	0,17	1,76
KATP	11 885	12	141	1,05	14,40
<u>Käyttö</u>					
Yksityiset	28 546	34	162	1,04	5,59
Ammattimaiset	24 198	37	262	1,50	15,36
<u>Kuljetuksen antaja</u>					
Kauppa	12 741	8	45	0,61	4,22
Teollisuus	15 638	15	107	0,90	9,71
Rakennusala	8 243	21	140	0,39	3,37
Kunta	3 436	8	33	0,09	0,43
Valtio	7 605	15	81	0,38	2,22
Muu	5 081	4	18	0,17	1,00
<u>Kuljetuslaji</u>					
Puutavarakuljetukset	3 359	3,1	33,5	0,22	2,90
Massatavaran kuljetukset	9 105	28,2	193,7	0,45	4,27
Kappaletavarakuljetukset	15 707	12,0	50,0	0,76	4,87
Säiliöautoliikenteen kuljetukset	3 637	2,8	26,1	0,25	2,36
Kontit, vaihtolavat, vaihtokorit	1 313	1,9	11,1	0,09	1,03
Lämpö-, kylmä- ja pakastekuljetukset	1 774	0,9	4,5	0,10	0,66
Jätehuoltokuljetukset	1 241	2,3	7,1	0,04	0,11
Kunnossapitokuljetukset	5 399	11,6	50,6	0,18	0,78
Erikoiskuljetukset	451	0,4	2,8	0,02	0,19
Sekalaiset kuljetukset	8 445	7,1	38,5	0,32	2,84
Myymläauto	394	0,2	0,3	0,02	0,02
Ulkomaan liikenne	1 920	0,8	6,0	0,09	0,92
<u>Kokonaispainoluokka</u>					
0 - 6 000	4 190	2,4	1,5	0,11	0,06
6 001 - 10 000	4 700	3,4	3,4	0,10	0,08
10 001 - 12 000	2 583	1,8	5,0	0,06	0,13
12 001 - 14 000	4 262	3,9	8,2	0,12	0,23
14 001 - 16 000	9 544	13,2	51,9	0,39	1,25
16 001 - 19 000	648	0,6	3,1	0,01	0,07
19 001 - 22 000	12 264	32,2	190,7	0,53	2,87
22 001 - 26 000	148	0,2	1,1	0,01	0,10
26 001 - 32 000	1 529	1,2	8,5	0,10	0,73
32 001 - 36 000	685	0,5	5,0	0,04	0,39
36 001 - 40 000	948	0,7	6,6	0,06	0,63
40 001 - 42 000	4 870	5,0	54,2	0,39	4,63
42 000 -	6 375	6,0	84,9	0,62	9,76

TAULUKKO 2. KESKIMÄÄRAISET MATKOJEN LUKUMÄÄRÄT, AJOSUORITE JA KULJETUSSUORITE
PER AUTO VUOROKAUDESSA 1983

	Kuorma- autoja	Matkojen lkm		Tavara- määrä(t)	Ajosuorite		Kuljetus- suorite tkm
		Kaikki	Kuormatut		Kaikki	Kuormatut	
Koko aineisto	52 745	3,7	1,8	22,0	132	91	1 088
<u>Ajoneuvotyyppi</u>							
KAIP	38 160	4,1	2,0	19,1	95	66	344
KAPP	2 700	1,8	0,8	17,8	176	126	1 784
KATP	11 885	2,7	1,1	32,5	242	162	3 319
<u>Käyttö</u>							
Yksityiset	28 546	3,3	1,6	15,6	100	69	536
Ammattimaiset:							
- tavaralinjaliik.	3 725	1,5	0,9	15,8	207	186	2 672
- LH yl. til.liik.	12 556	5,8	2,7	39,6	139	83	1 299
- LH raj. til.liik.	3 171	3,7	1,7	20,2	143	96	957
- LM myönt. til.liik.	4 746	2,3	1,0	20,7	240	164	2 692
Ammattimaiset yht.	24 198	4,2	1,9	29,7	170	116	1 739
<u>Kuljetuksen antaja</u>							
Kauppa	12 741	1,8	0,9	9,6	131	99	907
Teollisuus	15 638	2,6	1,3	18,7	157	113	1 702
Rakennusala	8 243	7,0	3,3	46,5	131	73	1 120
Kunta	3 436	6,1	2,8	26,6	74	44	339
Valtio	7 605	5,5	2,7	29,2	137	93	799
Muu	5 081	1,9	0,8	10,0	92	60	538
<u>Kuljetuslaji</u>							
Puutavarakulj.	3 359	2,5	0,9	27,3	175	91	2 364
Massatavaran kulj.	9 105	8,5	4,1	58,3	136	74	1 286
Kappaletavarakulj.	15 707	2,1	1,1	8,7	133	109	849
Säiliöautoliik. kulj.	3 637	2,1	0,8	19,7	190	116	1 775
Kontit, vaihtolavat, -korit	1 313	3,9	2,0	23,1	187	143	2 150
Lämpö-, kylmä- ja pakastek.	1 774	1,4	0,6	6,9	154	126	1 014
Jätehuoltokulj.	1 241	5,1	2,3	15,6	89	56	247
Kunnossapitokulj.	5 399	5,9	2,8	25,7	89	50	394
Erikoiskulj.	451	2,2	0,7	17,2	132	67	1 126
Sekalaiset kulj.	8 445	2,3	1,1	12,5	104	78	922
Myymäläauto	394	1,4	0,6	2,4	141	138	158
Ulkomaan liikenne	1 920	1,1	0,4	8,6	134	94	1 315
<u>Kokonaispainoluokka</u>							
0 - 6 000	4 190	1,6	0,8	1,0	74	54	38
6 001 - 10 000	4 700	2,0	1,1	2,0	56	44	48
10 001 - 12 000	2 583	1,9	1,1	5,3	65	53	134
12 001 - 14 000	4 262	2,5	1,2	5,3	75	56	151
14 001 - 16 000	9 544	3,8	1,9	14,9	111	83	359
16 001 - 19 000	648	2,7	1,3	13,0	59	36	317
19 001 - 22 000	12 264	7,2	3,4	42,6	118	71	642
22 001 - 26 000	148	2,9	2,1	20,0	201	175	1 894
26 001 - 32 000	1 529	2,1	1,0	15,3	173	129	1 309
32 001 - 36 000	685	2,0	1,0	19,9	181	132	1 553
36 001 - 40 000	948	2,1	0,9	19,2	185	129	1 826
40 001 - 42 000	4 870	2,8	1,1	30,5	219	138	2 604
42 000 -	6 375	2,6	1,1	36,5	269	184	4 195

TAULUKKO 4. KESKIMÄÄRÄINEN KUORMANPAINO, MATKAN PITUUS JA KULJETUSSUORITE PER MATKA

	Kaikki matkat					Kuormatut matkat			
	Matkojen lkm/vrk	Kuorman paino (kg)	Matkan pituus (km)	Kuljetus- suorite (tkm)	Tyhjien matkojen %-osuus	Matkojen lkm/vrk	Kuorman paino (kg)	Matkan pituus (km)	Kuljetus- suorite (tkm)
Koko aineisto	196 330	6 005	36	291	42	113 950	10 323	42	502
<u>Ajoneuvotyyppi</u>									
KAIP	159 070	4 657	23	82	42	92 795	7 964	27	141
KAPP	5 040	9 649	94	953	36	3 215	15 122	105	1 494
KATP	32 220	12 088	89	1 219	44	17 940	21 668	107	2 189
<u>Käyttö</u>									
Yksityiset	94 753	4 797	30	162	40	56 579	8 003	35	271
Ammattimaiset:									
- tavaralinjaliik.	5 887	10 132	131	1 682	18	4 807	12 409	143	2 059
- LH yl. til.liik.	72 979	6 855	24	223	47	38 716	12 902	27	419
- LH raj. til.liik.	11 793	5 515	38	257	41	6 987	9 309	44	433
- LM myönt. til.liik.	10 915	9 102	104	1 165	37	6 861	14 480	113	1 853
Ammattimaiset yht.	101 574	7 131	40	412	44	57 371	12 611	49	730
<u>Kuljetuksen antaja</u>									
Kauppa	23 627	5 344	70	487	30	16 621	7 597	76	693
Teollisuus	41 105	7 246	60	645	36	26 466	11 184	67	1 001
Rakennusala	58 156	6 626	19	159	48	30 331	12 687	20	304
Kunta	21 018	4 413	12	55	46	11 320	8 190	14	103
Valtio	42 462	5 289	25	143	45	23 384	9 599	30	259
Muu	9 959	5 237	47	274	41	5 827	8 943	52	468
<u>Kuljetuslaji</u>									
Puutavarakulj.	8 405	10 990	70	941	49	4 308	21 391	71	1 833
Massatavaran kulj.	77 706	6 858	16	150	47	40 840	13 035	17	286
Kappaletavarakulj.	33 012	4 335	63	402	27	24 188	5 845	70	549
Säiliöautoliik. kulj.	7 865	9 263	88	818	44	4 376	16 647	96	1 470
Kontit, vaihtolavat, -korit	5 200	5 906	47	541	38	3 201	9 600	59	880
Lämpö-, kylmä- ja pakastekulj.	2 589	4 962	106	692	26	1 912	6 718	117	937
Jätehuoltokulj.	6 344	3 134	17	48	46	3 442	5 776	20	89
Kunnossapitokulj.	31 953	4 402	15	67	46	17 301	8 122	16	123
Erikoiskulj.	1 006	7 824	59	503	50	504	15 619	60	1 004
Sekalaiset kulj.	19 606	5 503	45	396	39	12 038	8 963	55	645
Myymäläauto	560	1 875	99	111	15	473	2 220	115	132
Ulkomaan liikenne	2 079	8 074	123	1 209	34	1 365	12 299	132	1 841
<u>Kokonaispainoluokka</u>									
0 - 6 000	7 018	775	44	23	26	5 177	1 050	44	31
6 001 - 10 000	9 415	1 178	28	24	28	6 819	1 627	30	33
10 001 - 12 000	4 881	2 931	34	71	25	3 656	3 913	38	95
12 001 - 14 000	10 702	2 249	30	60	36	6 896	3 493	35	93
14 001 - 16 000	36 173	4 007	29	95	39	22 171	6 535	36	154
16 001 - 19 000	1 776	5 446	22	116	42	1 026	7 848	23	200
19 001 - 22 000	88 356	5 946	16	89	47	46 472	11 301	19	169
22 001 - 26 000	438	6 831	68	638	13	383	7 813	68	730
26 001 - 32 000	3 237	7 343	82	617	33	2 175	10 929	91	918
32 001 - 36 000	1 395	9 914	89	760	34	925	14 946	98	1 145
36 001 - 40 000	1 988	9 295	88	868	39	1 215	15 210	100	1 420
40 001 - 42 000	13 581	11 021	78	930	45	7 418	20 110	91	1 702
42 001 -	17 109	13 654	100	1 556	45	9 492	24 587	123	2 803
Puuttuva tieto	248	-	-	-	-	124	-	-	-
<u>Tavararyhmä</u>									
Tyhjä	82 400	-	26	-	-	-	-	-	-
Sora	44 456	12 266	13	183	-	44 456	12 266	13	183
Puuraaka-aine	4 553	19 133	57	1 512	-	4 553	19 133	57	1 512
Metsäteoll.tuotteet	5 272	11 968	93	1 332	-	5 272	11 968	93	1 332
Maatal.tuotteet	2 502	12 464	93	1 048	-	2 502	12 464	93	1 048
Elintarv.teoll.tuott.	8 647	6 562	87	771	-	8 647	6 562	87	771
Polttoaineet	2 951	21 984	94	1 710	-	2 951	21 984	94	1 710
Rak.ain. ja -tuott.	13 376	10 193	38	491	-	13 376	10 193	38	491
Kemian teoll.tuott.	1 957	10 681	87	1 209	-	1 957	10 681	87	1 209
Metalliteoll.tuott.	4 975	7 476	63	721	-	4 975	7 476	63	721
Tekstiiliteoll.tuott.	919	2 641	50	156	-	919	2 641	50	156
Muovi- ja kumit.tuott.	691	4 855	84	530	-	691	4 855	84	530
Jätteet	6 292	6 371	18	88	-	6 292	6 371	18	88
Sekalaiset	9 552	5 636	69	576	-	9 552	5 636	69	576
Muut	7 783	4 355	43	221	-	7 783	4 355	43	221

Tie- ja vesirakennushallitus
PL 33, 00521 Helsinki 52
Puh. 90-154 2148/Parkko

KUORMA-AUTON KÄYTTÖ LIIKENTEESSÄ

Viereiselle tarralle on painettu autonne:

Rekisterinumero _____ juokseva n:o _____
Auton merkki ja malli _____
Auton kantavuus ja kokonaispaino _____
Yks./amm.-koodi, käyttöönottovuosi, lääni _____

Edellä mainittu kuorma-auto on tutkimuspäivänä (rasti ruutuun)

- ☐ 1 Vastaaajan hallinnassa
☐ 2 Myyty tai poistettu pysyvästi käytöstä

Jos edellä mainittu kuorma-auto on myyty tai poistettu pysyvästi käytöstä, teidän ei tarvitse vastata muihin kysymyksiin, vaan palauttaa lomake sellaisenaan oheisessa kuoressa. Kiitos.

2 Jos kuorma-autolla ei tutkimuspäivänä ajettu lainkaan, niin mikä oli tärkein syy (rasti ruutuun)

- ☐ 1 Auto korjauksessa tai huollossa
☐ 2 Työtilaisuuksien puute
☐ 3 Kuljettajan loma tai sairaus tms.
☐ 4 Viikonloppu tai muu vapaapäivä
☐ 5 Auto tilapäisesti pois rekisteristä
☐ 6 Auto ulkomailla
☐ 7 Muu syy

Vaikka autolla ei olisi ajettu lainkaan tutkimuspäivänä, niin täyttäkää lomakkeen etusivu ja palauttakaa lomake. Kiitos.

3 Monenako päivänä teillä oli viime viikolla ajoja?

Yhteensä _____ päivänä

4 Kuorma-auton tyyppi (rasti ruutuun)

- ☐ 1 Perävaunun kuorma-auto
☐ 2 Puoliperävaunun yhdistelmä
☐ 3 Täysperävaunun yhdistelmä

5 Kuorma-auton kantavuus _____ kg

Kuorma-auton kokonaispaino _____ kg

6 Kuorma-auton ja perävaunun yhteinen kantavuus _____ kg

Kuorma-auton ja perävaunun yhteinen kokonaispaino _____ kg

Tämä kysymys koskee vain perävaunullisia kuorma-autoja.

7 Valitkaa oheen liitetystä kuorma-autojen tyyppi-luokituksesta kuorma-autoanne vastaava numero

Kuorma-auton tyyppinumero _____

8 Käytättekö kuorma-autoanne (rasti ruutuun)

- ☐ 1 Yksityisessä liikenteessä
☐ 2 Linjaliikenneluvan mukaisessa tavaralinjaliikenteessä
☐ 3 Tilausliikenteessä
☐ a Lääninhallituksen myöntämä yleinen tilausliikennelupa
☐ b Lääninhallituksen myöntämä rajoitettu tilausliikennelupa
☐ c Liikenneministeriön myöntämä tilausliikennelupa

9 Käytättekö kuorma-autoanne (rasti ruutuun)

- ☐ 1 Pelkästään kotimaan liikenteessä
☐ 2 Kotimaan ja ulkomaan liikenteessä
☐ 3 Pelkästään ulkomaan liikenteessä

10 Kuorma-autonne tehtäviä parhaiten kuvaava kuljetuslaji (rasti ruutuun, vain 1 rasti)

- ☐ 1 Puutavarakuljetukset
☐ 2 Massatavaran kuljetukset (kuormataan siilosta, kauhakuormajalla tms.)
☐ 3 Kappaletavarakuljetukset
☐ 4 Säiliöautoliikenteen kuljetukset
☐ 5 Kontit, vaihtolavat, vaihtokorit
☐ 6 Lämpö-, kylmä- ja pakastekuljetukset
☐ 7 Jätehuoltokuljetukset
☐ 8 Kunnossapitokuljetukset
☐ 9 Erikoisluvanvaraiset ylisuuret kuljetukset
☐ 10 Sekalaista
☐ 11 Myymäläauto

11 Mikä toimiala on kuorma-autonne tärkein kuljetusten antaja (rasti ruutuun, vain 1 rasti)

- ☐ 1 Kauppa
☐ 2 Teollisuus
☐ 3 Rakennusala
☐ 4 Kunta
☐ 5 Valtio
☐ 6 Muu

12 Vastatkaa tähän kysymykseen vain, jos mainittu kuorma-auto oli hallinnassanne koko viime vuoden ajan.
Montako kilometriä mainitulla kuorma-autolla ajettiin viime vuoden aikana?

noin _____ km.

TÄYTTÖOHJEITA

Kaikki ne matkat, jotka ajetaan tutkimuspäivänä merkitään ajopäiväkirjaan, myös tyhjänäajot.

MILLOIN AJOPÄIVÄKIRJAA PIDETÄÄN?

- Ajopäiväkirjaa pidetään tutkimuspäivänä aloitetuista matkoista.
- Jos kuorma-auto on tutkimuspäivänä klo 00.00 edellisen päivän puolella aloitetulla matkalla, niin aloitetaan päiväkirja seuraavasta matkasta.
 - Jos kuorma-auto on tutkimuspäivänä klo 24.00 vielä matkalla, niin täyttäkää ajopäiväkirjaa kunnes tämä matka päättyy

MITÄ TEHDÄÄN JOS VALTAKUNNAN RAJA YLITETÄÄN?

Ajoja vieraan valtion alueella ei kirjata ajopäiväkirjaan.

MATKOJA OVAT:

Matka kuormattuna lastauspaikalta purkamispaikalle. Jos lastauksia ja/tai purkamisia on useita tarkoitetaan matkalla kuljetusta ensimmäiseltä lastauspaikalta viimeiselle lastaus-/purkamispaikalle

MATKA ILMAN KUORMAA, TS. TYHJÄNÄAJO ON AINA ERILINEN MATKA JA MERKITÄÄN OMALLE RIVILLEEN

SARAKE 2: Samanlaiset matkat

Jos kuorma-autolla ajetaan kaksi tai useampia samanlaisia matkoja samojen lähtö- ja määräpaikkojen välillä, ei näitä samanlaisia matkoja tarvitse merkitä omille riveilleen ajopäiväkirjaan. Riittää kun yksi menomatkka ja yksi paluumatka asiaankuuluvine tietoineen merkitään lomakkeelle ja sarakkeessa 2 ilmoitetaan samanlaisten meno- ja paluumatkojen määrä.

SARAKE 4: Lähtö- ja määräpaikan numero

Lähtö- ja määräpaikan numero löytyy sarakkeen 4 yläpuolella olevasta nuolen osoittamasta luokittelusta. Vaihdoehdot 1-15 kuvaavat paikkaa mistä matka kuorma-autolla alkaa ja mihin se päättyy.

SARAKE 5: Matkan luonne

Siirtokuljetus: Jos lastauksia ja purkamisia on vain yksi, tarkoitetaan matkalla kuljetusta lastauspaikalta purkamispaikalle.

Jakelu- tai keräilykuljetus: Jos lastauksia ja/tai purkamisia on useita tarkoitetaan matkalla kuljetusta ensimmäiseltä lastauspaikalta viimeiselle lastaus-/purkamispaikalle.

Tyhjänäajo: Ajo ilman kuormaa.

SARAKE 6: Tavaralaji

Jos kuormassa on useita tavaralajeja, niin ilmoittakaa se tavaralaji, joka painaa eniten. Jos kuormaa ei ole kirjoittakaa: Tyhjä.

SARAKE 7: Kuorman paino

Kirjoittakaa kuorma-auton ja perävaunun (jos on) kuormien yhteispaino. Jos kuorman paino vaihtelee (keräily- ja/tai jakelukuljetus), kirjoittakaa kuorman paino suurimmillaan. Jos ette tiedä tarkasti kuorman painoa, niin arvioikaa se. Jos kuormaa ei ole kirjoittakaa: "0 kg".

- 0 TYHJÄ
- 10 SORA, HIEKKA YM. MAA-AINEKSET
- 20 PUURAAKA-AINEET
 - 21 Tukki- ja kuitupuu
 - 22 Hake, puru, jätetupuu
- 30 METSÄTEOLLISUUSTUOTTEET
 - 31 Mekaanisen metsäteoll. tuotteet
 - 32 Paperiteollisuuden tuotteet
 - 33 Painotuotteet
- 40 MAATALOUSTUOTTEET
 - 41 Vilja
 - 42 Irtomaito
 - 43 Muut maataloustuotteet
- 50 ELINTARVIKETEOLLISUUSTUOTTEET
 - 51 Viljatuotteet
 - 52 Meijerituotteet
 - 53 Juomat
 - 54 Teolliset rehut
 - 55 Muut elintarviketeoll. tuotteet
- 60 POLTTOAINEET
 - 61 Nestemäiset polttoaineet, öljy
 - 62 Kivihiili, koksii
 - 63 Turve, halot
- 70 RAKENNUSAINET JA RAKENNUSTUOTTEET
 - 71 Sementti, kalkki
 - 72 Betoni
 - 73 Rakennuselementit, tiilet
 - 74 Rakennuseristeet
 - 75 Alfalitti, öljysora
 - 76 Muut rakennusteollisuustuotteet
- 80 KEMIAN TEOLLISUUDEN TUOTTEET
 - 81 Lannoitteet
 - 82 Nestemäiset tuotteet
 - 83 Kaasut
 - 84 Muut kemian teollisuuden raaka-aineet ja tuotteet
- 90 METALLITEOLLISUUSTUOTTEET
 - 91 Malmi ja rikasteet
 - 92 Raudat, teräkset, muut metallit
 - 93 Koneet, autot, laitteet
 - 94 Muut metalliteollisuuden raaka-aineet
- 100 TEKSTIILITEOLLISUUSTUOTTEET
- 110 MUOVI- JA KUMITEOLLISUUSTUOTTEET
- 120 JÄTTEET
- 130 SEKALAINEN KAPPALETAVARA
- 140 MUUT TAVARAT

ESIMERKKI

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5/4	1	11111 KANGASALA	1	1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input checked="" type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o 0	0	12	1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
5/4	4	11111 Tampere	4	1 <input checked="" type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o 75	12.800	25	1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
5	4	11111 Nokia	5	1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input checked="" type="checkbox"/> Tyhjänä	N:o 0	0	25	1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>

AJOPÄIVÄKIRJA

Tieliikenne

- 1 Asunto, kotitalous
- 2 Vahittaiskauppa tai sen varasto
- 3 Tukkukauppa tai sen varasto
- 4 Teollisuus tai sen varasto
- 5 Rakennustyömaa, muu työmaa
- 6 Maatalous, metsä, soranotto
- 7 Kaatopaikka
- 8 Toimisto, virasto
- 9 Korjaamo, muu palveluliike
- 10 Tavarasema, posti
- 11 Rautatieasema
- 12 Lentoasema
- 13 Satama
- 14 Valtakunnan raja ylitetään
- 15 Muu, mikä

MATKAMITTARIN KM-LUKEMA TUTKIMUSPÄIVÄN

ALUSSA _____

LOPUSSA _____

Pvm	Samallaisten matkojen lukumaara (kpl)	Kunta Ei kylä eikä kaupunginosa, vaan kunta tai kaupunki. Tyhjänä ajo on itsenäinen matka, joka ilmoitetaan omalla rivillä.	Lahtopaikan ja määräpaikan numero	Matkan luonne ks. vier. sivu (Rasti ruutuun)	Tavaran nimi Katso tavaralajin numero viereiseltä sivulta tai kirjoita tavaralaji	Kuorman paino (kg)	Yhden matkan pituus (km)	Onko perävaunu mukana
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		MISTA ----- MIHIN		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ ----- -----			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MISTA ----- MIHIN		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ ----- -----			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MISTA ----- MIHIN		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ ----- -----			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MISTA ----- MIHIN		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ ----- -----			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MISTA ----- MIHIN		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ ----- -----			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MISTA ----- MIHIN		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ ----- -----			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MISTA ----- MIHIN		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ ----- -----			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MISTA ----- MIHIN		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ ----- -----			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MISTA ----- MIHIN		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ ----- -----			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MISTA ----- MIHIN		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ ----- -----			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on

AJOPÄIVÄKIRJA




























Tieliikenne

- 1 Asunto, kotitalous
2 Vahittaiskauppa tai sen varasto
3 Tukkukauppa tai sen varasto
4 Teollisuus tai sen varasto
5 Rakennustyömaa, muu työmaa
6 Maatalous, metsä, soranotto
7 Kaatopaikka
8 Toimisto, virasto
9 Korjaamo, muu palveluliike
10 Tavarasema, posti
11 Rautatieasema
12 Lentoasema
13 Satama
14 Valtakunnan raja ylitetään
15 Muu, mikä-----

Pvm	Samantyyppisten matkojen lukumäärä (kpl)	Kunta Ei kylä eikä kaupunginosa, vaan kunta tai kaupunki. Tyhjänä ajo on itsenäinen matka, joka ilmoitetaan omalla rivillä.	Lähtöpaikan ja määräpaikan numero	Matkan luonne ks. vier. sivu (Rasti ruutuun)	Tavarannimi Katso tavaralajin numero viereiseltä sivulta tai kirjoita tavaralaji	Kuorman paino (kg)	Yhden matkan pituus (km)	Oiko perävaunu mukana
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		MISTA		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ _____ _____			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MIHIN						
		MISTA		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ _____ _____			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MIHIN						
		MISTA		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ _____ _____			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MIHIN						
		MISTA		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ _____ _____			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MIHIN						
		MISTA		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ _____ _____			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MIHIN						
		MISTA		1 <input type="checkbox"/> Siirtokuljetus 2 <input type="checkbox"/> Keräily- ja/tai jakelukuljetus 3 <input type="checkbox"/> Tyhjänä ajo	N:o _____ _____ _____			1 <input type="checkbox"/> ei 2 <input type="checkbox"/> on
		MIHIN						

Huomautuksia _____

KUORMA - AUTOJEN TYYPILUOKITUS

TYYPPI - NUMERO	Kuorma-autot ilman perävaunua	Kuorma-auton akselien lukumäärä		TYYPPI - NUMERO	Täysperävaunulliset kuorma-autot	Kuorma-auton akselien lukumäärä	Perävaunun akselien lukumäärä
1		2		13		2	1
2		2		14		2	2
3		3		15		2	2
4		4		16		2	3
				17		3	1
				18		3	2
				19		3	2
				20		3	3
				21		3	4
				22		3	3
				23		4	2
				24		2	3
				25		4	3
				26		4	3
				27		4	4
TYYPPI - NUMERO	Puoliperävaunulliset kuorma-autot	Kuorma-auton akselien lukumäärä	Perävaunun akselien lukumäärä				
5		2	1				
6		2	2				
7		2	2				
8		2	3				
9		3	1				
10		3	2				
11		3	2				
12		3	3				